

UNE LEÇON D'HISTOIRE EN HARLEY®



Rolf Kummer, un membre du H.O.G.®, a fait un aller-retour épique et mémorable entre l'Allemagne et l'Iran

Quand j'ai découvert Cyrus, Darius et Xerxès à l'école, cela a suscité en moi le désir d'explorer les terres de ces grands rois de Perse. En 2014, ce rêve est devenu réalité. Et comme j'avais une moto Harley-Davidson® que j'avais achetée en 1995, il s'imposait de faire ce voyage en Harley®. Ayant entièrement confiance en ma monture de Milwaukee, il ne m'est pas venu à l'esprit qu'une vieille Harley comme la mienne ne serait pas à la hauteur de ce voyage. Après tout, j'avais déjà fait l'aller-retour jusqu'aux montagnes du Caucase en 2004.

Nous sommes partis de la forêt bavaroise pour rejoindre la frontière iranienne. En chemin, nous avons traversé Graz et Zagreb, nous avons suivi le littoral croate et nous sommes passés par le Monténégro et l'Albanie avant d'arriver au lac d'Ohrid. De là, nous sommes descendus par la Grèce et la Turquie. A Gallipoli, nous avons traversé le détroit des Dardanelles en bateau et poursuivi notre route jusqu'à Bursa et Ankara, avant d'arriver à Dogubayazit, à la frontière >



iranienne. Une pluie torrentielle nous avait jusqu'alors accompagnés pendant la plus grande partie de notre trajet.

Il nous a fallu juste un peu plus d'une heure pour effectuer les formalités douanières, mais nous n'avons eu aucun problème. Nous avons passé la première nuit à Maku. Nous avons pour commencer visité les monastères arméniens de Saint Thaddée et Saint Etienne, dans un paysage de montagne isolé. Tous deux figurent sur la liste des sites du patrimoine mondial de l'UNESCO. Nous avons ensuite traversé la vallée d'Arras, à destination de Tabriz. Nous avons alors mis le cap sur Kermanshah, via Sanandaj, en nous arrêtant également en route à Behistun et Taq-e Bostan.

Ensuite, nous avons traversé les montagnes jusqu'à Ahvaz. En route, nous avons visité le tombeau du prophète Daniel à Suse, les ziggurats (édifices religieux pyramidaux) en briques d'argile de Chogha Zanbil, une résidence royale de la période élamite moyenne. Depuis Ahvaz, nous avons roulé le long des gisements de pétrole et traversé les montagnes jusqu'à Shiraz, où nous avons passé plusieurs jours à faire du tourisme.



De là, nous avons atteint le point fort de notre voyage, Persépolis. C'était la réalisation de mon rêve d'enfant. Nous avons passé près de deux jours à explorer cette ville on ne peut plus historique. A Pasargades, un autre site du patrimoine mondial de l'UNESCO, nous avons vu la tombe de Cyrus le Grand.

Notre circuit nous a emmenés jusqu'à la ville de Yazd, dans le désert, qui nous a plu à ravir. Ensuite, nous avons poursuivi notre route à travers le Dascht-e Kavir, un grand désert salé dans les hautes terres iraniennes. Après avoir passé d'excellents moments à Yazd, nous avons visité Ispahan, l'une des plus belles villes d'Iran, dont la place Naghsh-e Jahan est particulièrement impressionnante, avec la mosquée du Chah, le palais Ali Qapu, la mosquée Cheikh Lotfallah et le Grand Bazar, tous des sites du patrimoine mondial de l'UNESCO.

Nous avons poursuivi notre route en traversant le désert de Dascht-e Kavir, où nous avons passé une nuit dans un hôtel du désert. Nous avons ensuite rejoint la Mer caspienne, via Damghan, puis Chalus. De là, le trajet à travers les montagnes de l'Elbourz et à destination de Qazvin a été fantastique. Nous avons alors visité la vallée d'Alamut et le château d'Alamut. Cette vallée compte parmi les plus beaux paysages d'Iran et c'est un véritable must. De Qazvin, notre itinéraire nous a menés par la chaîne de montagnes de l'Elbourz jusqu'à Ardebil. Là, le sanctuaire de Sheikh-Safi valait particulièrement le déplacement. D'Ardebil, nous avons continué jusqu'à Bazargan, d'où nous avons retraversé la frontière turque, le lendemain. ►





Nous avons longé la frontière arménienne jusqu'à Artvin, en passant par Kars et Ani, et nous avons traversé des montagnes qui, à certains endroits, nous faisaient penser aux Alpes. Nous sommes ensuite arrivés à la Mer noire et, après nous être arrêtés à Persembe, nous avons longé la côte jusqu'à Inebolu. Là, nous sommes rentrés dans les terres jusqu'à Kastamonu et nous avons continué notre route jusqu'à Bogazkale, où nous avons visité la capitale des Hittites, Hattusa, et le sanctuaire de pierre naturelle de Yazilikaya.

Prochaine étape, la Cappadoce, où nous avons passé deux jours, puis Ankara où notre Harley® a enregistré son 100 000ème mile, et enfin Istanbul où nous avons séjourné quatre nuits chez un ami. Notre circuit nous a ensuite ramenés en Allemagne, par la Bulgarie, la Serbie, la Croatie, la Slovénie et l'Autriche. Nous voulions vraiment traverser les Balkans à moto, mais nous avons décidé d'abandonner ce projet en raison des mauvaises prévisions météorologiques.



Dans son ensemble, ce voyage a été unique, magnifique et fascinant. Nous n'avons eu que des expériences positives en Iran. Les Iraniens sont des gens très sympathiques et serviables. Juste un exemple : à Ahvaz, nous avons demandé où se trouvait l'hôtel Pars à trois jeunes hommes en voiture qui étaient arrêtés à un feu rouge. Ils se sont brièvement consultés et nous ont ensuite invités à les suivre. Nous étions surpris du fait qu'ils s'arrêtent si fréquemment pour demander la route à des agents de police. Lorsque nous sommes arrivés à l'hôtel, nous avons réalisé qu'ils n'étaient pas d'Ahvaz du tout, mais de Kermanshah et qu'ils étaient donc eux-mêmes étrangers ici. Nous avons rarement été accueillis avec autant de gentillesse qu'en Iran, et nous ne pouvons que recommander la visite de ce superbe pays.

En 52 jours, nous avons parcouru 15 418 km et notre Harley ne nous a pas lâchés une seule fois tout au long du chemin. ■